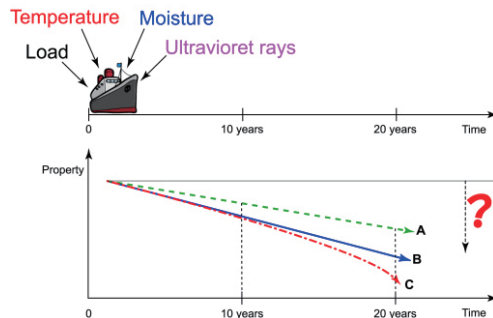


# プラスチック系複合材料およびその構造物の耐久性評価

炭素繊維強化プラスチック(CFRP)に代表される先端複合材料が航空・宇宙分野をはじめ一般産業分野への使用が拡大してきている。それに伴い、使用環境において長期に亘る信頼性つまり耐久性の保証が厳しく求められるようになってきている。しかしながら、耐久性の解明およびデータの集積は未だ十分とは言い難い現状である。

本研究では、CFRPを中心とする先端複合材料の耐久性は母材樹脂の粘弾性挙動に支配されるとし、長期耐久性を短時間で予測する耐久性加速試験法を提案し、その妥当性を実験的・理論的に検証し、この試験法に基づき繊維と樹脂の様々な組み合わせおよび様々な負荷形態の先端複合材料の耐久性データを集積している。



CFRPに代表されるプラスチック系複合材料は過酷な荷重・温度・湿度の使用環境に長い年月に亘り曝されると特性は確実に低下する。これを短時間で正確に予測することが求められている。

プラスチック系先端複合材料およびその構造物の耐久性の影響因子を科学的に解明し、長期寿命の定式化を行い、信頼できる複合材構造物の耐久性設計手法を確立していきます。



中田 政之 教授

学部：工学部 学科：機械工学科  
所属研究所：高度材料科学研究開発センター、材料システム研究所  
工学博士。東京大学工学部船舶海洋工学研究員を経て、平成4年本学助手就任。講師、助教授を経て平成19年現職。

### Keyword

複合材料 / 長期耐久性 / 輸送機械 / インフラ構造物